**El Abarth 124 Rally de SMC Junior Motorsport demuestra su potencial en los tramos de Canarias**

* **La estructura madrileña se encargó de gestionar la primera participación de un Abarth 124 Rally dentro del Campeonato de Europa de la especialidad**
* **Sus tripulantes, Álvaro Muñiz Mora y Antonio Solórzano, extrajeron conclusiones muy positivas del vehículo italiano sobre las carreteras de Gran Canaria**
* **La unidad de los gallegos, patrocinada por Afrasa, marcó los mejores tiempos de la categoría de Dos Ruedas Motrices (2RM) en un tercio de las especiales que conformaron el rally; sólo una penalización les impidió materializar un resultado**
* **La ciudad de Las Palmas acogió la primera competición presencial del desafío virtual Abarth Rally, en la que participaron cerca de 200 jugadores**
* **La próxima aparición del Abarth 124 Rally tendrá lugar esta misma semana, en Tenerife**

**Alcalá de Henares, 9 de mayo de 2017.-** El pasado fin de semana tuvo lugar en Gran Canaria la segunda cita del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto (CERA), el Rally Islas Canarias. Una prueba puntuable al mismo tiempo para el Europeo de la especialidad, que supuso el debut en una competición de trascendencia internacional para el Abarth 124 Rally carreras-cliente del equipo SMC Junior Motorsport.

La estructura madrileña y sus pilotos, Álvaro Muñiz y Antonio Solórzano, ejecutaron a través de la unidad patrocinada por Afrasa, que estrenaron a finales de marzo, sobre las carreteras de montaña de la provincia de Córdoba, la primera participación del vehículo italiano en un rally valedero para el certamen continental. Una desafío de gran responsabilidad, que el equipo capitaneado por Gonzalo Martín de Andrés abordó con la solvencia y profesionalidad que les caracteriza a la hora de afrontar todos sus proyectos.

Después de un mes de intenso trabajo de puesta a punto, en contacto directo con los ingenieros de competición de Abarth que se encargaron de desarrollar el 124 Rally, SMC Junior Motorsport dejó constancia del salto cualitativo que ha experimentado el bólido italiano gracias a su labor desde el tramo de pruebas de la prueba canaria, donde la unidad de Afrasa firmó el mejor tiempo dentro del apartado de Dos Ruedas Motrices (2RM), en manos de Álvaro Muñiz y Antonio Solórzano. Un acicate moral que espoleó los ánimos de todos los integrantes del equipo en los prolegómenos de su estreno internacional.

Lamentablemente, un pequeño fallo del sistema eléctrico que se pudo solventar con celeridad hipotecó la actuación del dueto gallego durante la primera etapa del Rally Islas Canarias, en la que, a pesar de ello, el piloto coruñés se encargó de dejar patente el poderío real del Abarth 124 Rally, mostrándose como el más rápido de su categoría en tres de las seis especiales que conformaron el recorrido de la jornada inicial. Una actuación que superó, incluso, las expectativas establecidas por el equipo de cara a su segunda participación de la temporada, que suscitó el aplauso de los numerosos aficionados internacionales presentes en los tramos de Gran Canaria, y, al mismo tiempo, de los técnicos de Abarth que siguieron la prueba con gran interés desde Italia.

Aunque una penalización al inicio de la segunda etapa, causada por un inconveniente técnico comprensible dado el escaso kilometraje en competición real que acumula todavía el Abarth 124 Rally, impidió a Álvaro Muñiz y Antonio Solórzano materializar con un resultado el gran potencial que demostraron en los tramos insulares, tanto el dueto gallego, como su patrocinador, Afrasa, y todos los integrantes de SMC Junior Motorsport, extrajeron conclusiones muy positivas del Rally Islas Canarias, donde además de constatar ante los protagonistas del Europeo las capacidades de la mecánica italiana, demostraron que la línea de trabajo que están siguiendo en conjunto desde que comenzó el proyecto es la adecuada para situar al Abarth 124 Rally en las primeras posiciones del Campeonato de España.

Álvaro Muñiz: “*Tuvimos un problema que nos hizo penalizar bastantes minutos. Por eso no conseguimos llegar al final, que aunque es muy importante para sumar puntos, también lo es darte cuenta de que eres rápido y puedes correr más que tus rivales, y eso sí que lo conseguimos. Hemos sacado impresiones muy buenas acerca del rallye, que era lo que nos interesaba. Estoy seguro de que a partir de ahora vamos a dar mucha guerra*“.

El Abarth 124 Rally de SMC Junior Motorsport volverá a lucir los colores de Afrasa, en manos de Álvaro Muñiz y Antonio Solórzano, esta misma semana, durante la tercera cita del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto (CERA), el Villa de Adeje, que se celebrará a partir del próximo viernes en Tenerife. Una carrera con un recorrido similar al de Gran Canaria, en el que la unidad carreras-cliente del bólido italiano que compite en nuestro país parte con muchas opciones de poder ganar la categoría de Dos Ruedas Motrices (2RM).

**Éxito de participación en el estreno del desafío virtual Abarth Rally**

El Rally Islas Canarias del pasado fin de semana fue la primera de las cinco pruebas donde Abarth desplegó este año una infraestructura especial ante el público del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto (CERA), en la que dispuso una zona de exposición para que los aficionados pudieran conocer de primera mano la gama del escorpión, y, paralelamente, dos simuladores profesionales equipados con el videojuego Dirt Rally® y las gafas de realidad virtual para PlayStation® 4.

Una tecnología vanguardista que permitió llevar a cabo la primera de las cinco competiciones presenciales que componen, además de la fase virtual, el desafío Abarth Rally. Un programa de selección de pilotos con el que la marca pretende encontrar este año nuevos talentos que puedan llegar a competir de forma oficial la próxima temporada.

Cerca de 200 jugadores pusieron a prueba sus habilidades al volante con el videojuego Dirt Rally® y las gafas VR de PlayStation® 4, a lo largo de tres jornadas en las que fueron disputándose varias fases eliminatorias, de las que resultó ganador Miguel Alexander Cabral. Un joven canario que gracias a su destreza con el simulador, se ha convertido en el primero de los diez finalistas que concurrirán a la final del desafío virtual Abarth Rally, prevista en Madrid al término de la presente temporada.

**Fiat Chrysler Automobiles Spain, S.A.**

**Dirección de Comunicación y Relaciones Institucionales**

**Tel.: +34 – 91.885.37.03**

**Emai: fca@prensafcagroup.com**

**También puedes seguirnos en www.fiatpress.es**