**El Abarth 124 Rally, con plenas ambiciones en los tramos de Llanes**

* **El equipo SMC Junior Motorsport parte decidido a recuperar el liderato en el Trofeo de España de Dos Ruedas Motrices (2RM), del que le separan solamente 7 puntos**
* **Hace dos semanas, el bólido italiano dejó patente su potencial sobre el húmedo asfalto de los tramos del norte durante su primera participación en Asturias**
* **La séptima cita del Campeonato de España de Rallies de Asfalto (CERA) se va a disputar este próximo sábado, día 30, nuevamente en el Principado, a una sola etapa**

**Alcalá de Henares, 29 de septiembre de 2017.-** Tan solo dos semanas después de haber inaugurado la segunda mitad de la temporada en Oviedo, el Campeonato de España de Rallies de Asfalto (CERA) prosigue su particular periplo por la cornisa cantábrica haciendo parada estos días en Llanes. Una localidad del oriente de Asturias, donde late una gran pasión por el mundo del automovilismo, que acoge una de las pruebas más carismáticas de todo el certamen, en la que este año va a estar presente por primera vez el Abarth 124 Rally de SMC Junior Motorsport.

La unidad del equipo madrileño afronta su segunda actuación sobre los resbaladizos y, generalmente, húmedos tramos asturianos con el acicate moral que supuso tanto para Abarth, como para la estructura de Gonzalo de Andrés, su principal patrocinador, Javier Fernández (Afrasa), y, por supuesto, sus pilotos, Álvaro Muñiz y Antonio Solórzano, los magníficos registros que marcó el bólido italiano hace dos semanas, sobre asfalto mojado, en el transcurso de la primera etapa del Rally Princesa de Asturias, donde el deportivo de propulsión fabricado en Turín plantó cara bajo la lluvia a los vehículos de tracción delantera, con los que se estuvo disputando el triunfo al segundo en la categoría de Dos Ruedas Motrices (2RM).

Desafortunadamente, la rotura de un palier durante el enlace a la primera especial del sábado impidió al Abarth 124 Rally asegurarse, de nuevo, una plaza de honor en el podio de Oviedo. No obstante, gracias a los excelentes resultados que cosechó durante la primera mitad del campeonato (dos victorias y un segundo puesto), y a otros acontecimientos, igualmente de índole deportiva, que se desencadenaron durante la recta final de la prueba asturiana, el escorpión mantiene intactas sus opciones de aspirar al Trofeo de España de Dos Ruedas Motrices (2RM).

Asimismo, el R-GT construido en Turín (el primer modelo correspondiente a esta distinguida categoría internacional que compite en nuestro país) opta a labrarse un puesto en el top cinco de la general del Campeonato de España, donde figura octavo, muy próximo en materia de puntos a sus antecesores directos, cuando restan cuatro rallies para que Abarth complete con éxito la temporada de su regreso al certamen nacional.

El primero de ellos se celebrará este próximo sábado, 30 de septiembre, por la geografía oriental de Asturias, a lo largo de diez especiales, sumamente técnicas, enfocadas a una sola etapa, en las que el Abarth 124 Rally tratará de ratificar ante del público del Principado las buenas impresiones que transmitió de sí mismo a mediados de mes, en Oviedo.

**CLASIFICACIÓN GENERAL TROFEO DE ESPAÑA DE 2RM:**

1º- Roberto Blach (Peugeot 208 R2) – 130 puntos

2º- Álvaro Muñiz (Abarth 124 Rally) – 123 puntos

3º- Francisco Cima (Renault Clio R3T) – 119 puntos

4º- Javier Pardo (Peugeot 208 R2) – 117,4 puntos

5º- Adrián Díaz (Suzuki Swift S1600) – 113 puntos