**El Abarth Rally Team comienza un nuevo asalto al CERA con Alberto Monarri y el Abarth 124 Rally**

* **El bólido italiano, vigente campeón de los Trofeos de España de Dos Ruedas Motrices (2RM) y GT, inicia la defensa de ambos títulos este fin de semana, en Córdoba.**
* **El piloto madrileño afronta su segunda temporada consecutiva como abanderado de la marca turinesa, acompañado por un nuevo copiloto, Alberto Chamorro.**
* **SMC Junior Motorsport continúa asumiendo la gestión técnica del Abarth patrocinado por Afrasa en su tercera andadura dentro del campeonato.**

**Alcalá de Henares, 20 de marzo de 2019.-** La pretemporada ha terminado. Después del largo invierno, el Abarth Rally Team, uno de los equipos de referencia del panorama nacional, tiene ya preparada toda su artillería para iniciar otra nueva ofensiva en el CERA (Campeonato de España de Rallies de Asfalto), cuya campaña 2019 se dispone a arrancar oficialmente este mismo fin de semana, con motivo del Rally Sierra Morena.

La ciudad de Córdoba acoge este año la prueba inaugural de un certamen donde el escorpión va a seguir brillando con luz propia, por segunda temporada consecutiva, en manos de Alberto Monarri. El piloto que la pasada campaña condujo diestramente al Abarth 124 Rally patrocinado por Afrasa hasta la victoria en los Trofeos de España de Dos Ruedas Motrices (2RM) y GT. Un doblete memorable para el deportivo turinés, que no ha cesado de cosechar triunfos desde que recaló en nuestro país, a principios de 2017.

Con una hoja de resultados inmejorable como la que rubricó durante su primera andadura con el equipo, Abarth España no ha dudado en volver a apostar decididamente por el madrileño para intentar revalidar ambos títulos esta temporada, durante el desarrollo del CERA. El escenario al que la marca italiana regresó hace exactamente dos años, implementando la estructura deportiva, gestionada por SMC Junior Motorsport, que dejó huella la pasada campaña con Alberto Monarri y el espectacular Abarth 124 Rally de la categoría R-GT.

Un binomio ganador al que se suma ahora Alberto Chamorro, el experimentado copiloto que va a tomar el testigo este año, en el asiento derecho del bólido transalpino, a otro gran profesional de la talla de Rodrigo Sanjuán.

Monarri y su nuevo navegante, con el que alcanzó numerosos éxitos cuando formaron equipo por primera vez, a principios de la actual década, se disponen a comenzar mañana (jueves), desde el Balcón del Guadalquivir de Córdoba –escenario elegido por los organizadores para la ceremonia de salida del Rally Sierra Morena–, el programa deportivo que ha perfilado el Abarth Rally Team con vistas a esta temporada.

Por tercer año consecutivo, el equipo comienza su asalto al CERA en las abrasivas carreteras de montaña que recorren el interior de la provincia andaluza. Un escenario proclive a la potencia y agilidad del Abarth 124 Rally, donde Alberto Monarri se estrenó por la puerta grande el pasado año con los colores del escorpión y de Afrasa, adjudicándose una contundente victoria frente a sus directos rivales en el Trofeo de España de Dos Ruedas Motrices (2RM). El mismo objetivo que ha delimitado el madrileño para esta nueva edición de la prueba cordobesa, donde inaugura, junto al equipo SMC Junior Motorsport, una nueva temporada en la que el Abarth Rally Team pretende seguir haciendo historia ante la afición del CERA con el pintoresco y sofisticado Abarth 124 Rally.

Alberto Monarri: “*Estoy contentísimo de poder seguir siendo otro año más piloto del Abarth Rally Team, dentro de la estructura de SMC Junior Motorsport, gracias también al apoyo de Afrasa. Me siento muy orgulloso de que todas las partes implicadas en el proyecto vuelvan a contar conmigo. Después del excelente trato que me dieron la temporada pasada, acogiéndome como una auténtica familia, no podía rechazar esta oportunidad. Por una cuestión de calendario no me va a ser posible seguir formando equipo con Rodrigo Sanjuán, un gran profesional, además de amigo, al que estoy muy agradecido por todas las victorias y los buenos momentos que hemos compartido hasta ahora. Para esta temporada contamos con Alberto Chamorro, uno de los mejores copilotos de España, que goza de mi total confianza. Pasamos muy buenos momentos cuando corrimos juntos hace años, y estamos ya deseando reencontrarnos para el primer rally de este fin de semana, en el que, además, corre en casa. El año pasado se nos dieron muy bien los tramos del Sierra Morena, donde debuté con victoria a bordo del Abarth 124. Vamos a intentar repetir ese resultado y ganar las Dos Ruedas Motrices (2RM), que va a ser de nuevo el principal objetivo para esta temporada”.*

**ITINERARIO-HORARIO 37º RALLY SIERRA MORENA:**

Jueves, 21 de marzo

Ceremonia de salida (Balcones del Guadalquivir) – 20h00

Viernes, 22 de marzo

Shakedown – 09h00

Tramo de calificación – 11h18

TC1 Cerrotrigo (14,69 km) – 16h40

TC2 Villaviciosa (22,96 km) – 17h30

Asistencia A (El Arenal) – 18h50

TC3 Cerrotrigo (14,69 km) – 20h00

TC4 Villaviciosa (22,96 km) – 20h50

Asistencia B (El Arenal) – 21h50

Sábado, 23 de marzo

Asistencia C (El Arenal) – 07h35

TC5 Obejo *TC Plus* (11,41 km) – 08h35

TC6 Cerrobejuelas (13,70 km) – 09h15

TC7 Pozoblanco-Villaharta (30,77 km) – 11h10

TC8 Córdoba (1,10 km) – 12h50

Asistencia D (El Arenal) – 13h00

TC9 Obejo *TC Plus* (11,41 km) – 14h15

TC10 Cerrobejuelas (13,70 km) – 14h55

TC11 Pozoblanco-Villaharta (30,77 km) – 16h50

TC12 Córdoba (1,10 km) – 18h35

Entrega de trofeos (Balcones del Guadalquivir) – 20h00

**CALENDARIO CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLIES DE ASFALTO (CERA) 2019:**

- Rally Sierra Morena (23-24 de marzo)

- Rally Islas Canarias (4-5 de mayo)

- Rally Villa de Adeje BP Tenerife – Trofeo Cicar (11-12 de mayo)

- Rally de Ourense Termal (8-9 de junio)

- Rally do Cocido (22-23 de junio)

- Rally de Ferrol – Suzuki (20-21 de julio)

- Rally Princesa de Asturias – Ciudad de Oviedo (14-15 de septiembre)

- Rally Villa de Llanes (28-29 de septiembre)

- Rally Santander – Cantabria (12-13 de octubre)

- Rally Mediterráneo – La Nucía – Trofeo Costa Blanca (9-10 de noviembre)

- Rally Comunidad de Madrid – Race (23-24 de noviembre)