**Máximas aspiraciones para el Abarth Rally Team en los tramos de Sierra Morena**

* **La estructura deportiva gestionada por SMC Junior Motorsport pretende revalidar con Alberto Monarri el triunfo logrado el pasado año ante la afición cordobesa.**
* **El experimentado copiloto Alberto Chamorro ocupa por primera vez el asiento de la derecha del deportivo italiano.**
* **La prueba inaugural del CERA comienza esta misma tarde, con una etapa compuesta por cuatro tramos.**

**Alcalá de Henares, 22 de marzo de 2019.-** El Abarth Rally Team tiene ya instalados todos sus efectivos en el parque de asistencia de Córdoba donde van a operar todos los equipos inscritos al Rally Sierra Morena. La prueba inaugural del Campeonato de España de Rallies de Asfalto (CERA), en el que la formación deportiva alineada por Abarth España aspira a todo este fin de semana con Alberto Monarri y el espectacular Abarth 124 R-GT.

El binomio que integra la estructura gestionada por SMC Junior Motorsport se erigió como protagonista en la pasada edición de la prueba andaluza, logrando la victoria del Trofeo de España de Dos Ruedas Motrices (2RM) al término de la primera actuación que efectuó el madrileño con la marca italiana. Un estreno triunfal con el que el Abarth Rally Team dió un primer paso decisivo en pos del título nacional que acabó sellando a final de año.

Considerando ese precedente tan espléndido, el objetivo del equipo del escorpión no es otro que volver a alzarse victorioso ante la afición andaluza, que va a animar este fin de semana por los tramos al nuevo copiloto del Abarth Rally Team, Alberto Monarri, que va a ocupar a partir de esta cita el asiento derecho del Abarth 124 R-GT. La montura con la que el piloto madrileño y su nuevo navegante van a salir a por todas esta misma tarde a la primera etapa de la prueba cordobesa, que dará comienzo desde las 16h con un rutómetro previsto para hoy de cuatro tramos.

Alberto Monarri: “*Estoy muy satisfecho con las sensaciones que nos ha transmitido el Abarth 124 R-GT, tanto en el test que realizamos la semana pasada como esta mañana, durante el tramo de pruebas. Las carreteras de Córdoba se adaptan muy bien a las cualidades dinámicas de nuestro coche, como quedó patente el pasado año, cuando gané el Trofeo de España de Dos Ruedas Motrices (2RM) en este rally nada más subirme al Abarth. Espero que esta edición del Sierra Morena se nos vuelva a dar igual de bien y seamos capaces de ganar otra vez nuestra categoría para empezar la temporada con buen pie”.*

**ITINERARIO-HORARIO 37º RALLY SIERRA MORENA:**

Viernes, 22 de marzo

TC1 Cerrotrigo (14,69 km) – 16h40

TC2 Villaviciosa (22,96 km) – 17h30

Asistencia A (El Arenal) – 18h50

TC3 Cerrotrigo (14,69 km) – 20h00

TC4 Villaviciosa (22,96 km) – 20h50

Asistencia B (El Arenal) – 21h50

Sábado, 23 de marzo

Asistencia C (El Arenal) – 07h35

TC5 Obejo *TC Plus* (11,41 km) – 08h35

TC6 Cerrobejuelas (13,70 km) – 09h15

TC7 Pozoblanco-Villaharta (30,77 km) – 11h10

TC8 Córdoba (1,10 km) – 12h50

Asistencia D (El Arenal) – 13h00

TC9 Obejo *TC Plus* (11,41 km) – 14h15

TC10 Cerrobejuelas (13,70 km) – 14h55

TC11 Pozoblanco-Villaharta (30,77 km) – 16h50

TC12 Córdoba (1,10 km) – 18h35

Entrega de trofeos (Balcones del Guadalquivir) – 20h00