**Canarias, la prueba más internacional para el Abarth Rally Team**

* **El Abarth 124 Rally patrocinado por Afrasa regresa a la acción este fin de semana, en la segunda cita del CERA, englobada asimismo dentro del europeo.**
* **Alberto Monarri y Alberto Chamorro lucharán por la victoria del Trofeo de España de 2RM, encuadrados a su vez en la nueva Abarth Rally Cup del campeonato continental.**
* **SMC Junior Motorsport va a gestionar también otra unidad del deportivo italiano, en manos del local Carlos David García.**

**Alcalá de Henares, 1 de mayo de 2019.-** Ilusiones renovadas para el Abarth Rally Team. Un mes después de haber comenzado la temporada festejando un tercer puesto en el Rally Sierra Morena, la escuadra deportiva liderada por Abarth España encara este fin de semana la cita más internacional de su calendario: el Rally Islas Canarias, valedero igualmente tanto para el CERA (Campeonato de España de Rallies de Asfalto) como para el ERC (European Rally Championship). Un certamen internacional con gran tradición y una cobertura televisiva sin parangón, donde la marca italiana va a ejercer un claro protagonismo esta temporada.

Los tramos de Gran Canaria componen el escenario inaugural de la Abarth Rally Cup, la monomarca del escorpión donde se van a encuadrar a lo largo del año los Abarth 124 Rally que se inscriban al campeonato continental. Entre ellos, la unidad patrocinada por Afrasa con la que, a partir del próximo jueves, Alberto Monarri y Alberto Chamorro van a volver a lucir los colores del Abarth Rally Team delante de la afición insular.

El madrileño, vigente campeón del Trofeo de España de Dos Ruedas Motrices (2RM), afronta pleno de motivación el nuevo reto que se le presenta de cara a la cita canaria, donde, por primera vez desde que debutó el pasado año con el Abarth 124 Rally, va a medirse en igualdad de condiciones a otros tres pilotos: el polaco Dariusz Polonski, el italiano Andrea Nucita y el local Carlos David García, presente en los tramos de casa con la segunda unidad del bólido turinés que gestiona SMC Junior Motorsport.

El Abarth Rally Team se prepara así para abordar un doble desafío este fin de semana, inédito hasta ahora en la trayectoria del equipo, compitiendo por un lado, con los pilotos que se van a disputar el primer triunfo de la Abarth Rally Cup, y, por otro, defendiendo también sus aspiraciones al Trofeo de España de Dos Ruedas Motrices (2RM). El certamen en el que Alberto Monarri y Alberto Chamorro van a tratar de alzarse con el liderato este fin de semana, mientras disputan al mismo tiempo el apartado internacional del Rally Islas Canarias.

Una cita emblemática de gran trascendencia, dentro y fuera de nuestras fronteras, donde la presencia de Abarth se va a reforzar todavía más con la participación del espectacular 500 R3T, en manos del también local Domingo Joel Ramos.

Alberto Monarri: “*Estamos muy ilusionados por venir a correr un año más a Canarias. Esta vez, tenemos más ganas si cabe, al arrancar aquí la nueva Abarth Rally Cup europea. Todo un aliciente para nosotros, que nos va a permitir medirnos con otras tres unidades del Abarth 124 Rally exactamente iguales a la nuestra. Eso nos va a servir para tener una referencia clara de nuestro ritmo de carrera. Aunque, lógicamente, nuestro principal objetivo será conseguir la victoria en el Trofeo de España de Dos Ruedas Motrices (2RM), queremos hacerlo bien también dentro del apartado internacional, y ver si somos realmente competitivos".*

**CLASIFICACIÓN TROFEO DE ESPAÑA DE DOS RUEDAS MOTRICES (2RM):**

1º- Daniel Berdomás / David Rivero (Peugeot 208 R2), 35 puntos

2º- Pep Bassas / Manel Muñoz (Peugeot 208 R2), 30 puntos

3º- Alberto Monarri / Alberto Chamorro (Abarth 124 Rally R-GT), 27 puntos

4º- Daniel Pereira / Fernando de Almeida (Peugeot 208 R2), 25 puntos

5º- Sergi Francolí / María Salvo (Peugeot 208 R2), 23 puntos

**ITINERARIO-HORARIO 43º RALLY ISLAS CANARIAS*\**:**

Jueves, 2 de mayo

Entrenamientos libres – 09h00

Tramo de calificación – 11h45

Shakedown – 13h30

Ceremonia de salida (Parque de Santa Catalina) – 20h30

Viernes, 3 de mayo

Salida (Plaza de Canarias) – 09h15

TC1 Valsequillo (10,96 km) – 10h08

TC2 San Mateo (12,01 km) – 10h29

TC3 Tejeda (24,10 km) – 11h22

Reagrupamiento (Parque de Santa Catalina) – 12h58

Asistencia A (Plaza de Canarias) – 13h18

TC4 Valsequillo (10,96 km) – 14h41

TC5 San Mateo (12,01 km) – 15h02

TC6 Tejeda (24,10 km) – 15h55

Reagrupamiento (Parque de Santa Catalina) – 17h23

TC7 Las Palmas de Gran Canaria (1,44 km) – 17h56

TC8 Las Palmas de Gran Canaria (1,44 km) – 18h16

Parque cerrado (Parque de Santa Catalina) – 18h46

Asistencia B (Plaza de Canarias) – 18h56

Parque cerrado (Parque de Santa Catalina) – 22h30

Sábado, 4 de mayo

Asistencia C (Plaza de Canarias) – 09h00

Salida (Plaza de Canarias) – 09h15

TC9 Arucas (7,18 km) – 09h40

TC10 Moya (15,28 km) – 10h18

TC11 Galdar (14,95 km) – 11h19

TC12 Valleseco (14,57 km) – 11h52

Reagrupamiento (Parque de Santa Catalina) – 12h57

Asistencia D (Plaza de Canarias) – 13h17

TC13 Arucas (7,18 km) – 14h12

TC14 Moya (15,28 km) – 14h50

TC15 Galdar (14,95 km) – 15h51

TC16 Valleseco *TC+* (14,57 km) – 16h24

Asistencia E (Plaza de Canarias) – 17h32

Parque cerrado (Parque de Santa Catalina) – 17h42

Entrega de premios (Parque de Santa Catalina) – 18h15

*\*Hora canaria*