Abarth Rally Cup 2019, el Abarth 124 rally vuelve a España para la primera carrera válida para el ERC en el Rally Islas Canarias

* **Cuatro unidades del Abarth 124 rally estarán en el Rally Islas Canarias, válido para el Campeonato de Europa de Rally FIA, que comenzará en Las Palmas este jueves 2 de mayo.**
* **El campeonato monomarca del Escorpión se disputará en seis carreras válidas para el título europeo.**

**Alcalá de Henares, 2 de mayo de 2019.-** El campeonato Abarth Rally Cup 2019 reservado para el Abarth 124 rally en la categoría R-GT comienza el 2 de mayo en el Rally Islas Canarias, el primero de los seis eventos del Campeonato Europeo de Rally FIA.

Cuatro equipos internacionales competirán en cuatro unidades del Abarth 124 rally pilotados por Dariusz Polonski en equipo con Lukasz Sitek, el italiano Andrea Nucita con Giuseppe Princiotto, el español Alberto Monarri con Alberto Chamorro y Carlos David García Pérez con Jordi Samuel Díaz Negrin, respectivamente.

Dariusz Polonski (PL), con los colores del Team Rallytechnology, comenzó este año al volante de un Abarth 124 rally en el Vančík Rallysprint Kopná ganando en la categoría R-GT.

Andrea Nucita (EN) es un experimentado piloto de rally Abarth 124 que ganó varias veces en la categoría R-GT y logró excelentes resultados a nivel absoluto en las carreras del campeonato croata en 2018, año en el que también compitió en la Copa FIA R-GT, terminando segundo. Nucita está corriendo con el equipo Bernini Rally Team.

Alberto Monarri (SP) también conoce bien el Abarth 124 rally, después de haberlo conducido en 2018 en el Campeonato de Rally de Asfalto de España 2 ruedas motrices y haber ganado en la categoría R-GT al mismo tiempo. Él está corriendo con el equipo SMC Junior Motorsport, que estará presente con un segundo coche conducido por el piloto local Carlos David García Pérez.

Después de una exitosa temporada 2018, que culminó ganando la Copa FIA R-GT, el Campeonato de Europa de Rallyes y 12 campeonatos de categoría nacional, el Abarth 124 rally ahora se considera el coche a batir dentro de la categoría GT.

La configuración de 2019 del Abarth 124 rally se ha mejorado aún más en términos de rendimiento, como lo demuestra el notable debut de la temporada en Francia, en el Rallye Lyon Charbonnières, del joven piloto Nicolas Ciamin en equipo con Antony Vilanova (FR). El dúo dominó la categoría R-GT asegurando un prometedor quinto lugar en la clasificación absoluta. Ciamin también tuvo la satisfacción de marcar el scratch absoluto en una de las etapas especiales más rápidas de la prueba, a velocidades medias de más de 120 kilómetros por hora.

Los pilotos de Abarth que compiten por la Abarth Rally Cup 2019 tienen la oportunidad de ganar un premio por cada carrera. Más en detalle: 12.000 euros para el ganador, 10.000 euros para el segundo, 8.000 al tercero y 4.000 más cuatro neumáticos Pirelli de competición para el cuarto clasificado. El ganador de la Abarth Rally Cup 2019 recibirá un gran premio final de 30.000 euros cuando concluya la temporada.

El recorrido del Rally Islas Canarias es sobre asfalto y es muy revirado, en escarpadas carreteras de montaña. El fin de semana comienza el jueves 2 con las rondas clasificatorias. La primera etapa comenzará el viernes 3 de mayo a las 9:15 de la mañana y terminará a las 6:56 de la tarde después de ocho etapas especiales. La segunda etapa comienza el sábado 4 de mayo y tendrá lugar de 9 a.m. a 5:42 p.m. a través de ocho tramos cronometrados. El recorrido total es de 575 kilómetros, de los cuales 201 kilómetros corresponden a las etapas especiales cronometradas.

**Fiat Chrysler Automobiles Spain, S.A.**

**Dirección de Comunicación y Relaciones Institucionales**

**Tel.: +34 – 91.885.39.83 / 91.885.38.74**

**Email: fca@prensafcagroup.com**

**Para más información, por favor, visite la web de prensa de FCA en www.fiatpress.es**