**El Abarth Rally Team defiende su liderato en los tramos de Adeje**

* **Alberto Monarri y Alberto Chamorro encabezan el Trofeo de España de Dos Ruedas Motrices (2RM) después de haber arrasado el pasado fin de semana en Gran Canaria.**
* **El Abarth 124 Rally patrocinado por Afrasa ha saldado con victoria las dos participaciones que ha efectuado hasta ahora sobre el asfalto tinerfeño.**
* **La 29ª edición de la cita insular, valedera también para el ERT Iberian Rally Trophy, constará de 14 especiales, distribuidas en dos etapas (viernes y sábado).**

**Alcalá de Henares, 9 de mayo de 2019.-** Prosigue la temporada para el Abarth Rally Team. Sin apenas un respiro, el equipo de competición que implantó hace dos temporadas en el CERA (Campeonato de España de Rallies de Asfalto) la filial española de la marca del escorpión ha desplazado todo su arsenal desde Gran Canaria hasta Tenerife, donde tendrá lugar este fin de semana la tercera cita del calendario: el Rally Villa de Adeje (puntuable al mismo tiempo para el ERT Iberian Rally Trophy). Un escenario idóneo a las prestaciones y cualidades del Abarth 124 Rally, que inicia además el segundo capítulo del periplo canario como sólido líder del Trofeo de España de Dos Ruedas Motrices (2RM).

Después de haber dejado huella hace unos días en los tramos del Rally Islas Canarias, la prueba más internacional de su programa, donde Alberto Monarri y Alberto Chamorro triunfaron por todo lo alto, ganando la Abarth Rally Cup europea, el ERC2, y, a su vez, la categoría correspondiente al CERA de la que el madrileño se proclamó campeón el pasado año, el Abarth Rally Team llega con la moral muy alta a Adeje. Un terreno donde el bólido italiano que patrocina Afrasa se ha mostrado imbatible entre los vehículos de su segmento durante las dos últimas temporadas.

La potencia y agilidad que definen el comportamiento dinámico del Abarth 124 Rally constituyen una conjunción ideal a la hora de hacer frente a los tramos tinerfeños. Trazados estrechos y rápidos, con elevados desniveles en algunas zonas, donde el deportivo turinés no ha tenido rival hasta la fecha entre los participantes del Trofeo de España de Dos Ruedas Motrices (2RM). Una hegemonía indiscutible por parte del escorpión, que Alberto Monarri y Alberto Chamorro pretenden perpetuar este fin de semana, adjudicándose otro triunfo, a

lomos del Abarth 124 Rally gestionado por SMC Junior Motorsport, que les permita afianzarse, antes del próximo rally en Península, como líderes de su categoría.

Para ello, el Abarth Rally Team ha realizado estos días una intensa labor de puesta a punto, con el objetivo de revisar todos los aspectos técnicos del vehículo, después de haber competido por las carreteras de Gran Canaria, y dejar a punto la mecánica antes de encarar el rutómetro del Rally Villa de Adeje, compuesto por dos etapas (viernes y sábado) y 14 especiales en las que Alberto Monarri y Alberto Chamorro van a ejercer, a partir de mañana, como nuevos líderes del Trofeo de España de Dos Ruedas Motrices (2RM).

Alberto Monarri: “*Estoy con muchas ganas de volver a exprimir el Abarth 124 Rally después del gran papel que cuajamos en el Rally Islas Canarias. Quiero continuar la progresión que estamos llevando desde principio de temporada y seguir sintiéndome cómodo con el coche. Adeje es un rally muy importante para nosotros de cara al campeonato. Nuestro objetivo con vistas a este fin de semana es coger el máximo de puntos posibles, lo que nos permitiría encarar las próximas carreras en la zona norte de España habiendo sumado ya tres buenos resultados”.*

**CLASIFICACIÓN TROFEO DE ESPAÑA DE DOS RUEDAS MOTRICES (2RM):**

1º- Alberto Monarri / Alberto Chamorro (Abarth 124 Rally R-GT), 62 puntos

2º- Daniel Berdomás / David Rivero (Peugeot 208 R2), 35 puntos

3º- Efrén Llarena / Sara Fernández (Peugeot 208 R2), 30 puntos

4º- Pep Bassas / Manel Muñoz (Peugeot 208 R2), 30 puntos

5º- Raúl Hernández / Diego Sanjuán (Peugeot 208 R2), 29 puntos

**ITINERARIO-HORARIO 29º RALLY VILLA DE ADEJE\*:**

Jueves, 9 de mayo

Ceremonia de salida (Playa de las Américas) – 18h00

Viernes, 10 de mayo

Shakedown – 10h00

Elección del orden de salida (Costa Adeje) – 13h30

Salida de la 1ª Etapa (Centro Comercial SIAMMALL) – 17h00

TC1 Adeje (11,40 km) – 17h30

TC2 Santiago del Teide (17,80 km) – 18h07

TC3 Guía de Isora (12,30 km) – 18h45

Reagrupamiento – 19h30

Asistencia A (Costa Adeje) – 20h05

TC4 Adeje (11,40 km) – 21h05

TC5 Santiago del Teide (17,80 km) – 21h45

TC6 Guía de Isora (12,30 km) – 22h20

Asistencia B (Costa Adeje) – 23h03

Parque cerrado (Centro Comercial SIAMMALL) – 23h45

Sábado, 11 de mayo

Asistencia C (Costa Adeje) – 09h15

TC7 Arona-Villaflor-San Miguel (14,95 km) – 10h00

TC8 Granadilla (11,20 km) – 10h45

TC9 Arico-Fasnia (8,52 km) – 11h20

TC10 Adeje Show (1,10 km) – 12h25

Reagrupamiento – 12h40

Asistencia D (Costa Adeje) – 13h15

TC11 Arona-Villaflor-San Miguel (14,95 km) – 14h20

TC12 Granadilla (11,20 km) – 15h05

TC13 Arico-Fasnia (8,52 km) – 15h40

TC14 Adeje Show (1,10 km) – 16h45

Llegada (Adeje) – 17h30

Entrega de premios (Plaza de España) – 19h00

\*Hora canaria