**El Abarth Rally Team se pone a prueba a sí mismo en los tramos de Ourense**

* **Alberto Monarri regresa este fin de semana al escenario donde selló el pasado año el mejor resultado global logrado hasta ahora en el CERA por el Abarth 124 Rally.**
* **La estructura que gestiona SMC Junior Motorsport encara la cuarta cita del calendario con una sólida ventaja dentro del Trofeo de España de Dos Ruedas Motrices (2RM).**
* **Abarth España se postula para auparse también al liderato de la categoría GT, gracias a la solidez de resultados que está protagonizando una temporada más el deportivo italiano.**

**Alcalá de Henares, 6 de junio de 2019.-** El Abarth Rally Team cambia de tercio este fin de semana. Apenas un mes después de haber disputado dos citas consecutivas en el archipiélago canario, la escuadra deportiva alineada por Abarth España se desplaza ahora a la geografía norteña de nuestro país, para acometer este fin de semana una de las pruebas más ilustres del CERA (Campeonato de España de Rallies de Asfalto): el Rally de Ourense, donde, a partir de mañana, Alberto Monarri y el resto de integrantes del equipo van a medirse consigo mismos por los tramos donde hicieron historia en los albores del pasado verano.

El piloto de Majadahonda regresa como flamante líder, además, del Trofeo de España de Dos Ruedas Motrices (2RM), al escenario donde cuajó hace un año el mejor resultado que ha culminado hasta ahora en el CERA el espectacular Abarth 124 Rally, patrocinado por Afrasa, que la filial española de la marca implementó a principios de 2017: un cuarto puesto absoluto con el que el madrileño refrendó la decidida apuesta que efectuó la firma del escorpión para que recalara la pasada temporada en las filas del Abarth Rally Team.

Así pues, Alberto Monarri se pondrá a prueba a sí mismo este fin de semana, guiado por su nuevo copiloto, Alberto Chamorro, con el que ha redondeado un arranque de campaña sensacional, sellando dos podios en Córdoba y Adeje, así como un triunfo internacional en Canarias que ha destacado al dueto de Abarth España dentro de la clasificación correspondiente al Trofeo de España de Dos Ruedas Motrices (2RM).

Además, la solvencia que está demostrando nuevamente el madrileño a lomos del Abarth 124

Rally, incrementando su rendimiento y desempeño en cada carrera, le sitúa antes de esta cuarta cita como octavo clasificado entre los contendientes del CERA, a un paso de liderar también la categoría GT con la unidad del deportivo italiano que gestionan los técnicos de SMC Junior Motorsport.

Se perfila, por tanto, un horizonte muy ambicioso para el Abarth Rally Team con vistas a su tercera participación sobre el abrasivo asfalto de las carreteras orensanas. Un territorio muy exigente para pilotos y mecánicas, cuya complejidad se volverá a acentuar, además, como ya sucedió el pasado año, por las precipitaciones que auguran los partes meteorológicos.

Con ese escenario en mente, Alberto Monarri y Alberto Chamorro tratarán de ratificar este fin de semana la versatilidad del Abarth 124 Rally sobre el húmedo y resbaladizo asfalto que se anuncia para la primera cita gallega del CERA 2019. Una prueba proclive a las cualidades del madrileño y su montura, que el piloto del Abarth Rally Team encara, ante todo, con el objetivo de consolidar la racha de resultados tan positiva que está protagonizando desde que comenzó la temporada.

Alberto Monarri: “*Me encuentro con muchas ganas de correr y de empezar ya el Rally de Ourense. Tenemos la ilusión de dar continuidad este fin de semana, en los tramos gallegos, a la mejoría a nivel de tiempos que demostramos en Adeje. Queremos seguir trabajando por esa misma línea, continuar evolucionando, ser todavía más competitivos, y, sobre todo, volver a disfrutar de las bondades del Abarth 124 Rally. A ver si podemos obtener un buen resultado y completar ya la primera mitad del campeonato con un generoso botín de puntos”.*

**CLASIFICACIÓN CERA (PILOTOS):**

1º- Iván Ares / David Vázquez (Hyundai i20 R5), 102 puntos

2º- Surhayen Pernía / Alba Sánchez (Hyundai i20 R5), 81 puntos

3º- Pepe López / Borja Rozada (Citroën C3 R5), 74 puntos

4º- Enrique Cruz / Yeray Mujica (Porsche 997 GT3 Cup R 2010), 50 puntos

5º- José Antonio Suárez / Alberto Iglesias (Hyundai i20 R5), 48 puntos

6º- Adrián García / Raquel Ruiz (Peugeot 208 T16 R5), 34 puntos

7º- Luis Monzón / José Carlos Déniz (Ford Fiesta R5), 27 puntos

8º- Alberto Monarri / Alberto Chamorro (Abarth 124 Rally R-GT), 27 puntos

9º- Roberto Blach / José Murado (Citroën DS3 R5), 25 puntos

10º- Iago Caamaño / Julián Naya (Ford Fiesta R5), 23 puntos

**CLASIFICACIÓN CERA (MARCAS):**

1º- Hyundai, 159 puntos

2º- Citroën, 111 puntos

3º- Suzuki, 97 puntos

4º- Peugeot, 62 puntos

5º- Ford, 57 puntos

6º- Abarth, 39 puntos

7º- Renault, 37 puntos

8º- Toyota, 5 puntos

**CLASIFICACIÓN TROFEO DE ESPAÑA DE GT:**

1º- Enrique Cruz / Yeray Mujica (Porsche 997 GT3 Cup R 2010), 70 puntos

2º- Alberto Monarri / Alberto Chamorro (Abarth 124 Rally R-GT), 62 puntos

3º- Juan José Abia / Adrián Varela (Porsche 997 GT3 RS 3.8), 30 puntos

4º- Miguel Iván Armas / Francisco Vega (Porsche 997 GT3 Cup R 2007), 30 puntos

5º- Sebastián Brito / Megan Rivero (Porsche 997 GT3 Cup R), 30 puntos

**CLASIFICACIÓN TROFEO DE ESPAÑA DE DOS RUEDAS MOTRICES (2RM):**

1º- Alberto Monarri / Alberto Chamorro (Abarth 124 Rally R-GT), 92 puntos

2º- Sergio Fuentes / José Abraham Báez (Peugeot 208 R2), 58 puntos

3º- Tanausú Delgado / Nelson Hernández (Peugeot 208 R2), 47 puntos

4º- Daniel Berdomás / David Rivero (Peugeot 208 R2), 35 puntos

5º- Pablo Medina / Daniel Hernández (Suzuki Swift Sport N3), 34 puntos

**ITINERARIO-HORARIO 52º RALLY DE OURENSE:**

Viernes, 7 de junio

Shakedown – 09h00 a 11h00

Tramo de calificación – 11h15 a 11h45

Ceremonia de salida (Jardín del Posío) – 16h00

Asistencia A 10' (Expourense) – 16h10

TC-1 Esgos (15,28 km) – 16h55

TC-2 Cañón do Sil (22,21 km) – 17h45

Reagrupamiento 15' (Expourense) – 19h05

Asistencia B 30' (Expourense) – 19h20

TC-3 Cañón do Sil (22,21 km) – 20h25

TC-4 Esgos (15,28 km) – 21h15

Asistencia C 45' (Expourense) – 22h35

Parque cerrado (Jardín del Posío) – 23h30

Sábado, 8 de junio

Parque cerrado (Jardín del Posío) – 10h00

Asistencia D 10' (Expourense) – 10h10

TC-5 Vilar de Condes *TC Plus* (13,45 km) – 11h008

TC-6 Beresmo (11,33 km) – 11h36

TC-7 Carballiño (26,05 km) – 12h11

Reagrupamiento 40' (Expourense) – 13h13

Asistencia E 30' (Expourense) – 13h53

TC-8 Vilar de Condes (13,45 km) – 15h11

TC-9 Beresmo (11,33 km) – 15h39

TC-10 Carballiño (26,05 km) – 16h14

Parque cerrado (Jardín del Posío) – 17h30

Entrega de premios (Jardín del Posío) – 18h30