Abarth en el Salón Internacional del Automóvil de Ginebra 2016

* **Abarth presenta al mundo el 124 Spider.**
* **El nuevo calendario de competiciones para 2016.**
* **Se inaugura la comunidad oficial “The Scorpionship” de Abarth.**
* **Un área de Mopar dedicada a los kits, merchandising y accesorios de Abarth en el stand.**
* **Enfoque en el Abarth 695 Biposto Record y el Abarth 595 Competizione.**

**Alcalá de Henares, 2 de marzo de 2016**

Abarth vuelve a la escena internacional en el Salón del Automóvil de Ginebra 2016 con una gran noticia: el debut de su Abarth 124 Spider. Heredero del 'roadster' que en los años 70 llevó a Fiat a ganar su primer Campeonato de Rallys Europeo, es un automóvil divertido y transgresor destinado a convertirse en icono del placer de conducir, tal como fue su predecesor. Como es un Abarth típico, el 124 Spider está diseñado para emocionar y asombrar con todas las cualidades que se necesitan para satisfacer a los conductores más exigentes. Entre sus características, se incluye la tracción trasera, las sofisticadas suspensiones y un motor 1.4 MultiAir de cuatro cilindros con 170 CV, a lo que se añade un cambio manual o automático *Sequenziale Sportivo* con levas en el volante, ambos de seis velocidades. El estilo y las proporciones están estudiados para expresar dinamismo: una silueta delgada con un capó estirado, y dos asientos cerca del eje trasero para "sentir" la carretera. El diseño del interior refleja todo el cuidado puesto en el rendimiento de estos automóviles con la insignia del Escorpión, y como puede preverse, incorpora numerosos elementos de seguridad y confort.

***Abarth 695 Biposto Record***
Junto al nuevo modelo, los visitantes descubrirán el Abarth 695 Biposto Record, la versión creada para celebrar el 50º aniversario del récord de aceleración en las distancias de un cuarto de milla y de quinientos metros establecido por Carlo Abarth en el circuito de Monza. Destaca con un exclusivo color "amarillo Módena" y con un acabado en "gris alquitrán frío", además de una insignia esmaltada "695 Record" en sus laterales. Bajo el capó tiene un motor 1.4 T-jet con 190 CV de potencia que garantiza las máximas prestaciones: una velocidad punta de 230 km/h con una aceleración de 0 a 100 en 5,9 segundos. Esta serie especial incorpora muchas características técnicas inspiradas en los coches de carreras, como una barra antivuelco trasera de titanio, llantas de 18 pulgadas, sistema de frenos sobredimensionado Brembo, escape Akrapovič, amortiguadores hidráulicos ajustables y diferencial autoblocante mecánico.

***Abarth 595 Competizione***
También está en Ginebra el Abarth 595 Competizione, un modelo que surge de la experiencia de los ingenieros de Abarth en los circuitos de carreras. Incorpora un motor 1.4 T-Jet 180 CV Euro 6 con turbocompresor Garrett. Está disponible con un cambio manual de cinco velocidades o un cambio secuencial robotizado Abarth, y es capaz de alcanzar una velocidad punta de 225 km/h. El coche se presenta en el stand con una carrocería “Full Black”.

***Competición***

Las carreras son parte fundamental del ADN de Abarth y la temporada de 2016 va a ser intensa. Entre los eventos se incluirá el Trofeo Abarth, con los Abarth 500 Assetto Corse y Abarth 695 Assetto Corse Evoluzione como modelos destacados, y los campeonatos de Fórmula 4 en Italia y Alemania. Además, por primera vez este año los modelos clásicos de la marca competirán en la Copa Abarth Classics.

***Digital***

“The Scorpionship”, la única comunidad oficial de Abarth dedicada a propietarios, coleccionistas, miembros y fans del club Abarth, se inaugura el 1 de marzo. Todas las personas pueden inscribirse si completan un formulario específico en el sitio web [scorpionship.abarth.com](http://scorpionship.abarth.com/). Esta comunidad funcionará en un principio en Italia, Reino Unido, Alemania, Suiza y Francia, y se activará en toda Europa a partir de mayo. Los miembros de “The Scorpionship” tendrán acceso a interesantes ventajas, promociones y oportunidades de competición, además de invitaciones exclusivas a reuniones de fans.

***Stand***

Los detalles del stand de Abarth en Ginebra son una reminiscencia de la Officine Abarth, con vigas de hierro, hormigón y placas de suelo de metal pulidas por los neumáticos de los automóviles. Para el público, será como visitar el taller de un mecánico que trabaja sobre un motor. Es el legado de Carlo Abarth, repleto de cuidados artesanales aplicados a un progreso y un rendimiento técnico constantes. Hoy en día, la Officine Abarth es un lugar con mucha historia que se proyecta al futuro: el sitio perfecto para lanzar el nuevo Abarth 124 Spider.

**El nuevo Abarth 124 Spider**

El nuevo Abarth 124 Spider busca sorprender a una nueva generación con sus prestaciones y su ADN tecnológico. Combina la auténtica experiencia de un 'roadster' lleno de emoción, tecnología y características de seguridad con un toque de innegable diseño italiano. Este automóvil estará a la venta en el Reino Unido a partir de septiembre con un precio de salida de €40.000 para toda Europa, reafirmando así su vocación internacional.

***ADN tecnológico***

El nuevo Abarth 124 Spider combina una emocionante experiencia sensorial que solo puede ofrecer un Spider. Desarrollado con todo el compromiso del equipo de carreras de Abarth, este automóvil es el mejor ejemplo de los valores distintivos de la marca: rendimiento, artesanía y avances tecnológicos.

Es el coche que devolverá la sonrisa a los conductores.

***Arquitectura de tracción trasera con diferencial mecánico de deslizamiento limitado***

El 124 Spider está diseñado para emocionar y asombrar con todas las cualidades que se necesitan para satisfacer a los conductores más exigentes. Además, para un excepcional dinamismo, el Abarth 124 Spider incorpora un diferencial mecánico de deslizamiento limitado deportivo que garantiza la tracción en las situaciones críticas y ofrece un comportamiento dinámico incomparable.

***Perfecta distribución del peso y diseño ligero***

El Abarth 124 Spider es una nueva referencia en el segmento de los 'roadster', según confirman las cifras. Gran parte del peso se concentra entre los ejes, y el motor está montado detrás del eje delantero para garantizar una incomparable agilidad y una superior experiencia de conducción. Su mecánica sofisticada y el uso de materiales especiales han permitido mantener el peso en tan solo 1060 kg, lo que resulta en una relación entre peso y potencia de 6,2 kg/CV, la mejor de su categoría, además de una perfecta distribución 50/50 del peso en orden de marcha, lo que produce una excepcional agilidad y prestaciones. Esto también es posible gracias a la deportividad del Abarth, que considera todos los detalles sin dejar nada en el tintero. La obsesión por el peso ha llevado a eliminar todo lo innecesario.

Por ejemplo, se ha desarrollado un sistema de capó activo para cumplir los estrictos estándares de colisión con peatones sin perjudicar el coeficiente de peso ni el equilibrio del automóvil. Al utilizar sensores en la vigueta y dos cargas pirotécnicas en el compartimento del motor, el sistema reconoce las condiciones de peligro y se despliega en milisegundos para garantizar un espacio de seguridad y amortiguar la colisión contra el capó.

***Mecánica superior y esquema de suspensiones***

La suspensión del 124 Spider tiene una configuración de doble cuadrilátero en la parte delantera y de 5 articulaciones en la parte trasera, y ofrece una excepcional estabilidad en curvas y en el frenado. La dirección garantiza una gran experiencia de conducción gracias al uso de un sistema de dirección asistida eléctrica de doble piñón.

La configuración dinámica del Abarth asegura que los clientes obtengan el mejor resultado del tren de potencia en las ruedas traseras para un verdadero placer al conducir. Los amortiguadores Bilstein, además de las barras antivuelco rigidizadas, ofrecen el máximo confort de conducción.

El sistema de frenos Brembo, con pinza delantera en aluminio, garantiza unas distancias de frenado muy cortas y una excelente resistencia a la fatiga, haciendo que el tacto del pedal sea siempre agradable y seguro.

***Potente motor con cambios deportivos para una extraordinaria experiencia de conducción***

El Abarth 124 Spider en la región EMEA incorpora un potente y fiable motor 1.4 litros MultiAir de cuatro cilindros. Ofrece una potencia de 170 CV (aproximadamente 124 CV por litro) y un par de 250 Nm: con una velocidad punta de 230 km/h y una aceleración de 0 a 100 km/h en 6,8 segundos. Además, en un Abarth el sonido del motor es importante, por lo que incorpora de serie el tubo de escape *Record Monza* con su bello rugido.

El Spider está disponible con un cambio manual de seis velocidades o un o automático automático *Sequenziale Sportivo*. El cambio manual se caracteriza por unas marchas precisas con una palanca directa de carrera corta.

El cambio *Sequenziale Sportivo*, por otro lado, es resultado de una cuidadosa sintonización para aprovechar todo el par motor y transmite una verdadera sensación deportiva. El cambio de marchas es muy rápido con la palanca y, más importante aún, con las aletas detrás del volante. El rendimiento del automóvil se ha mejorado aún más con el modo “Sport” del selector de modos de conducción.

***Estilo de conducción con dirección del acelerador***

El Abarth 124 Spider incorpora dispositivos electrónicos avanzados y características de seguridad activa.

Para garantizar el genuino carácter deportivo de Abarth, el nuevo 124 Spider permite que el conductor desactive los controles electrónicos para tener una gran experiencia de conducción gracias al perfecto equilibrio mecánico y la respuesta lineal del motor, disfrutando la dinámica de potencia de un verdadero automóvil de competición con tracción trasera. El Abarth 124 Spider se puede conducir utilizando solamente el volante y el pedal del acelerador para sentir grandes emociones.

***Officine Abarth: alta tecnología y cuidados artesanos***

Officine Abarth, con sede en Mirafiori, es donde el 124 Spider enfatiza el estilo de conducción italiano.

El 124 recibe un tratamiento especial por parte de los técnicos de Abarth, verdaderos entusiastas de este automóvil. La gente de Abarth agrega valores a un gran producto cuando instalan el *kit Racing Anti-glare,* un tratamiento en negro mate del capó y el portón del maletero, o el *kit Racing Alcantara®,* que contribuye a incrementar la calidad del interior, además de garantizar una sensación deportiva incomparable con su agarre y su acabado oscuro.

El tubo de escape *Record Monza* de serie también se instala en la Officine Abarth para garantizar el rendimiento y el sonido del motor.

Todos los coches son probados y certificados por un técnico de Abarth, que les aplica una placa metálica con el número de serie secuencial de cada automóvil a fin de certificar la exclusividad del Abarth 124 Spider. Un número para cada cliente exclusivo.

***Diseño con el ADN de Abarth***

El diseño refleja su gran esquema mecánico, un elemento fundamental para conseguir las perfectas proporciones de un deportivo: un capó largo para destacar la importancia del motor y su actitud de potencia, solapamientos reducidos para enfatizar su agilidad y el habitáculo situado cerca del eje trasero para que el conductor “sienta” la carretera.

La relación entre habitáculo y capó es comparable a la de un coche de carreras. La línea horizontal que surge desde el frontal se estira hacia atrás y se une con la línea trasera cerca de las luces: es una referencia innegable del 124 Spider clásico.

El diseño habla acerca del rendimiento: tanto la admisión de aire, más grande, del guardabarros delantero, como el extractor aerodinámico del guardabarros trasero, se diseñaron en un túnel de viento. El spoiler trasero y el deflector de viento mejoran el caudal de aire. Las llantas de aleación de 17 pulgadas, el parabrisas panorámico y las barras antivuelco están acabados en “gris Forgiato”, un color elegido para destacar la inclinación tecnológica valiente del automóvil.

Las líneas frontales originales con la rejilla hexagonal delantera contribuyen a reafirmar la valentía de este coche. Los domos del capó sugieren la posición longitudinal del motor: esto es una referencia directa al 124 Spider de 1966. Los exclusivos faros y luces traseras LED añaden expresividad, tanto durante el día como la noche. Un detalle importante son los insertos de las luces traseras en el mismo color que la carrocería, que forman una superficie luminosa en anillo.

El extremo posterior del Abarth 124 Spider se caracteriza por dos elementos: los alerones en forma de cola de golondrina y las luces traseras horizontales que imitan las características de su predecesor. La forma del guardabarros trasero con su superficie superior penetrando en el portón del maletero confiere una geometría en V característica a la parte posterior del automóvil.

Hay disponibles cinco colores de carrocería: "blanco Turini 1975" especial sólido, "rojo Costa Brava 1972" metálico, "azul Isola d’Elba 1974”, "gris Portogallo 1974" y “negro San Marino 1972”. Los nombres de los colores son un tributo al historial de éxitos en rallies.

***Diseño del interior***El ADN del Abarth se confirma también en su interior enfocado a garantizar la máxima ergonomía. Los asientos de cuero son muy cómodos y, al mismo tiempo, permiten una posición de conducción recta lo más baja posible para detectar cualquier movimiento lateral del automóvil. Además, los controles están en sintonía con la configuración deportiva: la posición del tablero de pedales de aluminio, el volante de pequeño diámetro, la palanca de cambios corta y el botón de arranque en el salpicadero, que contribuyen a una sensación de conducción deportiva. El cuadro de instrumentos completo incluye un cuentarrevoluciones de gran tamaño con fondo rojo dispuesto en una posición central.

***Seguridad activa y pasiva***

El nuevo Abarth 124 Spider incorpora toda una serie de dispositivos de seguridad activa y pasiva. Además del ABS, los equipos de serie incluyen el EBD, para distribuir la fuerza de frenado delantera y trasera y optimizar la distancia de parada y controlar todas las condiciones de carga.

También incorpora el ESC para incrementar el control en todas las condiciones de conducción. Es útil en situaciones críticas, por ejemplo, en curvas y superficies mixtas en presencia de nieve, hielo y gravilla. El sistema ESC aplica un frenado selectivo y actúa sobre el acelerador para enderezar el vehículo si detecta una diferencia entre la acción del conductor y la trayectoria. El sistema ERM es una extensión del ESC y utiliza los sensores para calcular si el automóvil se aproxima a un posible riesgo de vuelco. Corrige este peligro aplicando los frenos por separado y modulando la posición del acelerador.

Los cinturones de seguridad de tres puntos incorporan retractores de fuerza constante (CFR) que controlan el grado de fuerza que aplica el cinturón y lo sueltan gradualmente de manera controlada.

Los faros adaptativos LED están disponibles para garantizar el placer de conducir incluso en condiciones de mala visibilidad. Pueden equiparse con un sensor de lluvia y un sensor de penumbra previa solicitud.

Sin embargo, lo más importante es que el Abarth permite que el conductor desactive los controles electrónicos para tener una experiencia de conducción pura y exclusiva gracias al perfecto equilibrio mecánico y la respuesta lineal del motor, disfrutando la dinámica de potencia de un verdadero automóvil de competición con tracción trasera. El Abarth 124 Spider se puede conducir utilizando solamente el volante y el pedal del acelerador para sentir grandes emociones.

***Equipamiento: deportividad y confort***

Los siguientes datos se aplican a la región de EMEA y pueden variar según los requisitos de cada mercado. Visite el sitio web [www.fiatpress.com](http://www.fiatpress.com/welcome.php) para obtener más información.

El nuevo Abarth 124 Spider tiene un cuadro de instrumentos de tres medidores con un cuentarrevoluciones de gran tamaño en el centro, un velocímetro a la derecha y una pantalla de datos a la izquierda que permite al conductor visualizar de inmediato toda la información de conducción.

El equipamiento de serie incluye un sistema de climatización manual, una radio con cuatro altavoces, reproductor de MP3 y puerto USB, control de crucero, y retrovisores ajustables y plegables eléctricamente.

Está disponible previa solicitud el sistema de infoentretenimiento con mando intuitivo y ergonómico en la unidad central. De acuerdo con su configuración, el sistema puede incluir una pantalla de color de 7 pulgadas, sistema de navegación por satélite, radio con AM/FM analógica y sintonizador digital DAB, reproductor de MP3, dos puertos USB, entrada AUX, cuatro altavoces, conexión Bluetooth y cámara trasera.
Para una calidad de sonido superior, puede elegir un sistema de sonido Bose premium con nueve altavoces, incluyendo altavoces duales de reposacabezas en ambos asientos y un subwoofer.

**Competición**

Las carreras son un elemento fundamental del ADN de Abarth. Los accesibles costes de gestión y de inscripción atraen a un mayor número de competidores cada año. Muchos pilotos son muy jóvenes y las carreras son una oportunidad para crearse una reputación en el mundo de la competiciones automovilísticas. También por primera vez este año los modelos de época competirán en la Copa Abarth Classics.

La temporada de 2016 será aún más intensa con la confirmación de la presencia en el Trofeo Abarth del Abarth 500 Assetto Corse y el Abarth 695 Assetto Corse Evoluzione, además de los campeonatos de Formula 4 en Italia y Alemania. Esta será la octava temporada para el Abarth 500 en un campeonato internacional que reúne a conductores de distintos lugares del mundo.

El Trofeo Abarth 2016 contará con siete eventos, empezando el primero el 1 de mayo en el circuito de Monza, en Italia. Este reto espectacular continuará el 29 de mayo en Imola (Bolonia), el 12 de junio en Misano Adriatico (Rimini) y el 3 de julio en Magione (Perugia). Después de cruzar la frontera a Austria el 24 de julio para correr en el Red Bull Ring en Spielberg bei Knittelfeld, la competición volverá a

Italia, en concreto a Vallelunga (Roma), el 11 de septiembre. Y terminará en Mugello (Florencia) el 16 de octubre.

El campeonato italiano de F4 impulsado por Abarth también consistirá de siete eventos de tres carreras cada uno. Las competiciones empezarán el 10 de abril en Misano Adriatico (Rimini) y terminarán el 16 de octubre en Adria (Rovigo). El campeonato ADAC Abarth F4, que consistirá de ocho eventos con tres carreras cada uno, empezará el 17 de abril en el circuito de Oschersleben y terminará el 2 de octubre en Hockenheim.

Durante la pasada temporada, la Fórmula 4 fue una oportunidad para que muchos conductores provenientes del mundo del karting demostraran su talento en un circuito de carreras. La presencia internacional es muy alta en ambos campeonatos. Hay más de 19 países representados en el campeonato italiano, lo que confirma el éxito de una fórmula impulsada con entusiasmo por la Federación Internacional del Automóvil y apoyada por ACI Sport y ADAC, que ha elegido a Abarth como socio de esta excitante aventura.

Dado su sorprendente éxito en Italia y Alemania, Abarth ha decidido prestar su apoyo a la segunda edición de los campeonatos de F4 en Alemania este año y reconfirmar su participación en el campeonato italiano como patrocinador y proveedor oficial de motores. El motor 1.4 Turbo t-Jet con 160 CV, derivado del que se instalaba en el 595 y utilizado en los coches Abarth que compiten en el Trofeo Abarth, se equipará en todos los automóviles construidos por el fabricante italiano Tatuus de nuevo este año. En 2015, cuarenta jóvenes conductores compitieron en el campeonato alemán y treinta compitieron en el italiano. La innovación no menoscaba la tradición del Abarth y por eso la marca ha decidido ampliar sus horizontes en el sector de automóviles de época organizando la Copa Abarth Classics de 2016. Con cuatro eventos en Italia –dos carreras de montaña y dos competiciones en circuito–, la Copa Abarth Classics será una oportunidad para que todos los coches de época Abarth vuelvan a competir en un campeonato con un premio especial y una serie de eventos colaterales. Esta es otra manera tangible de rendir homenaje al historial, las carreras y los récords de la marca del Escorpión, y además forma parte de la ambiciosa iniciativa “Classic Abarth”.

**Digital**“The Scorpionship”, la única comunidad oficial de Abarth dedicada a propietarios, coleccionistas y miembros y fans del club Abarth, se inaugura el 1 de marzo. Todas las personas pueden inscribirse si completan un formulario específico en el sitio web [scorpionship.abarth.com](http://scorpionship.abarth.com/). Esta comunidad funcionará en un principio en Italia, Reino Unido, Alemania, Suiza y Francia, y se activará en toda Europa a partir de mayo.

Los miembros de “The Scorpionship” disfrutarán de muchas ventajas interesantes, como acceso a “Scorpionship News” en el sitio web de Abarth dedicado a la comunidad con noticias de actualidad, eventos, información sobre productos, kits y accesorios. Además, sus miembros pueden aprovechar promociones especiales de ventas de la tienda en línea Abarth y comprar kits y accesorios Mopar. También pueden inscribirse en concursos con premios exclusivos. Existe la posibilidad de trabajar con los equipos de carreras durante las competiciones del Trofeo Abarth o de disfrutar un fin de semana al volante de un Abarth 695 Biposto.

Los miembros de la comunidad recibirán una tarjeta personal “Scorpionship” con la que podrán aprovechar promociones e inscribirse en concursos y eventos internacionales. Durante el verano, Abarth organizará la primera reunión de “The Scorpionship”: un fin de semana en un circuito con los propios coches de los participantes, además de conducciones de prueba con pilotos profesionales, todo ello con la divisa del rendimiento.

**Stand**Officine Abarth se traslada a Ginebra para el lanzamiento del Abarth 124 Spider. Se recreará un espacio intemporal con materiales que hagan referencia al lugar original donde se produjo la magia de la marca con la insignia del Escorpión: hierro, hormigón, placas de suelo en metal pulidas por neumáticos y un mallado metálico.

Los bancos de trabajo serán una reminiscencia de los de los antiguos talleres: llaves inglesas, vigas y productos. Un taller donde habría manos llenas de grasa y cromados perfectamente pulidos.

El nuevo stand de Abarth está diseñado para mostrar al visitante la dedicación artesanal que representa el auténtico secreto de cada uno de los automóviles que pasa por este lugar, rico en historia y proyectado al futuro. Officine Abarth es el lugar donde los mecánicos trabajan incluso de noche. Es donde se combinan tecnología y tradición para encontrar las mejores prestaciones.

***Una nueva gama de merchandising de Abarth inspirada por kits de puesta a punto***

Abarth presentará en Ginebra su nueva gama de merchandising influida por las cajas utilizadas para empaquetar los kits de puesta a punto. La gama se inspira en la caja icónica utilizada para enviar los recambios, que es un símbolo del ADN de la marca, combinación de rendimiento y puesta a punto. La colección esencial, con el estilo de Abarth, está fabricada de madera de pino e incluye una línea de Oficina y otra línea dedicada a accesorios de Hogar y Diseño. Además, la tienda de Mopar instalada en el stand de Abarth mostrará varias colecciones creadas en colaboración con marcas de prestigio, como Breil y Kappa, junto con una colección especial dedicada al 695 Biposto.

En la inauguración también se presentará una selección de objetos inspirados en el Abarth 124 Spider, fabricados de materiales de alta calidad y empaquetados con todo el detalle que ofrece el mejor diseño italiano.

Por último, con los folletos informativos y los materiales dedicados colocados en el stand, los visitantes tendrán la oportunidad de familiarizarse con los productos de FCA Bank, la empresa financiera especializada en el sector de la automoción. La compañía opera en los principales mercados europeos —en Suiza a través de FCA Capital Suisse SA— con una única misión: apoyar las ventas de vehículos de todas las marcas de Fiat Chrysler Automobiles a través de productos financieros innovadores y servicios de alto valor añadido dedicados a las redes de concesionarios, clientes privados y empresas.

**Fiat Chrysler Automobiles Spain, S.A.**

**Yamina Mohamed Acevedo**

**Tel.: +34 – 91.885.37.03**

**Dirección de Comunicación y Relaciones Externas**

**También puedes seguirnos en www.abarthpress.es**