Nueva gama 595: Aún Más Abarth

* **Tras el lanzamiento del Abarth 124 Spider, la evolución del emblemático Abarth desde 2008 ha ganado adeptos a escala mundial.**
* **Disponible como sedán o convertible, la gama ofrece tres niveles de acabado en consonancia con los tres niveles de personalización y potencia del motor: 595, 595 Turismo y 595 Competizione.**
* **Una de las principales innovaciones es la mayor potencia del motor 1.4 T-jet montado en las versiones 595 (145 CV) y 595 Turismo (165 CV), esta última con turbina Garrett.**
* **El 595 Competizione puede equiparse opcionalmente con diferencial autoblocante mecánico (Abarth D.A.M.) para mejorar la motricidad en condiciones extremas.**
* **Amortiguadores Koni FSD (amortiguación de frecuencia selectiva) en 595 Turismo y 595 Competizione.**
* **Nuevo frontal con entrada de aire mejorada, nuevo difusor trasero más pronunciado y nuevos detalles específicos.**
* **Nuevos faros polielípticos y luces diurnas LED de serie. Faros de xenón disponibles bajo pedido.**
* **Las nuevas llantas de aleación Granturismo de 17” son un 7% más ligeras y tienen un 50% más de superficie de ventilación.**
* **Nuevos colores de carrocería: Amarillo Módena, Rojo Abarth, Blanco Iridato tricapa y las combinaciones bicolor Negro Scorpione/Azul Podio, Negro Scorpione/Gris Record y Gris Pista/Rojo Abarth.**
* **Interiores aún más exclusivos gracias al uso de nuevos materiales técnicos, como Alcantara® y fibra de carbono.**
* **Asientos Corsa by Sabelt en piel y Alcantara® con estructura de carbono disponibles bajo pedido.**
* **Nuevo volante deportivo con base plana, visor y exclusivo cuadro de instrumentos digital.**
* **Incorporación del sistema Uconnect, del cual hay disponibles dos versiones HD de 5’’ y 7” con pantalla de alta definición, navegador y radio digital DAB, así como el potente sistema Hi-Fi BeatsAudio™ de 480 W con siete altavoces.**

**Alcalá de Henares, 24 de mayo de 2016**

Sólo han transcurrido dos meses desde el lanzamiento del Abarth 124 Spider y la marca del Escorpión ya vuelve a generar expectación. El nuevo Abarth 595 es la evolución del emblemático modelo: motores más potentes, equipamiento de serie aún más amplio e innumerables innovaciones, algunas normalmente reservadas a los automóviles de segmentos superiores.

El nuevo modelo Abarth, que empezará a comercializarse en junio en toda la región de EMEA, reafirma su reputación de vehículo compacto, ligero y ágil, así como de modelo único en cuanto a configuración y personalización. En resumen, el nuevo Abarth 595 es el heredero natural del modelo lanzado en 2008 con presencia internacional. Rendimiento, tecnología y diseño italiano emblemático son los factores claves de una estrategia muy acertada.

Disponible tanto con carrocería sedán como convertible, el nuevo Abarth 595 ofrece tres niveles de acabado (595, 595 Turismo y 595 Competizione) y tres niveles de potencia para satisfacer las demandas de clientes cada vez más exigentes y cualificados. Muchas de las mejoras introducidas derivan de la experiencia adquirida con el desarrollo del 695 Biposto, apodado el "superdeportivo más pequeño", un utilitario con auténtico espíritu y tecnología de competición.

La versión 595,singular y asequible a la vez, es el modelo básico de Abarth,con todo el equipamiento de serie que garantiza el placer de conducir y el disfrute característicos de la marca del Escorpión. Así mismo, el 595 es el punto de partida perfecto para los conductores que desean personalizar su automóvil paulatinamente para hacerlo único.

Las versiones 595 Competizione y 595 Turismo son la expresión de otros dos rasgos distintivos de Abarth. La primera, más "purista", está diseñada para los entusiastas del rendimiento y la deportividad sin concesiones. La segunda refleja los valores clásicos de los GTs italianos con unas dimensiones compactas, perfectas para circular en ciudad.

**Motor y caja de cambios**

Una de las principales innovaciones es la mayor potencia del motor 1.4 T-jet montado en las versiones 595 y 595 Turismo. El primero proporciona 145 CV de potencia y 206 Nm de par máximo, mientras que el segundo alcanza 165 CV y 230 Nm. Además, este último lleva una turbina Garrett. Por otro lado, sus 180 CV convierten al 595 Competizione en el automóvil ideal para los adeptos a la adrenalina de las carreras, tanto por su rendimiento como sus cualidades técnicas. Acelerar de 0 a 100 en 6,7” para frenar enseguida sin temor mediante el sistema de frenos sobredimensionados Brembo con pinzas de aluminio fijas de cuatro pistones es un placer desde la comodidad de los asientos “Abarth Corsa by Sabelt”.

El motor también alcanza una potencia específica de 132 CV/litro gracias al elevado rendimiento del escape Record Monza con tecnología Dual Mode. Se trata de una característica exclusiva que, en el resto de la gama, está disponible bajo pedido, junto con el escape Record Modena, que garantiza un rendimiento idéntico con un tubo de escape menos agresivo estéticamente.

Todas las variantes del motor 1.4 T-jet van asociadas de serie a una caja de cambios mecánica de cinco velocidades, pero es posible instalar un cambio secuencial robotizado Abarth con levas.

**Abarth D.A.M.**

El nuevo Abarth 595 es el único automóvil de su segmento dotado del exclusivo y auténtico diferencial autoblocante mecánico (Abarth D.A.M.), que proporciona un rendimiento excepcional.

Disponible bajo pedido, el diferencial con deslizamiento limitado mecánico Abarth se monta en el 595 Competizione con transmisión manual y es consecuencia directa de la experiencia adquirida con el 695 Biposto.

El diferencial autoblocante mecánico Abarth aprovecha al máximo todo el potencial del 595 Competizione, aumenta la tracción en condiciones extremas y garantiza la transferencia del par adecuadoentre las ruedas delanteras cuando se pierde agarre (un ejemplo típico es la diferencia de velocidad resultante en las curvas que se toman con mucha carga lateral). Este equipamiento permite al conductor mejorar la linealidad y elimina el subviraje.

Abarth D.A.M. forma parte del nuevo pack Performance (disponible en el nuevo Abarth 595 Competizione solo con caja de cambios manual), que incluye llantas Supersport de 17” y asientos Sabelt de piel/Alcantara® con estructura de carbono, insignia 595 tallada en aluminioy el paquete de personalización rojo, blanco o negro brillante para individualizar la estética del automóvil.

**Frenos, suspensión y botón Sport**

El 595 Turismo y el 595 Competizione llevan de serie amortiguadores traseros Koni FSD (amortiguación de frecuencia selectiva), que optimizan la experiencia de conducción y la seguridad porque mejoran el agarre a la carretera, el control y la estabilidad. Ahora la suspensión delantera del 595 Competizione lleva de serie los mismos amortiguadores, lo que mejora considerablemente las prestaciones dinámicas. La versión tope de gama también incluye el sistema de frenos Brembocon pinzas de aluminio fijas monobloque de cuatro pistones (de serie en rojo u opcionalmente en gris, negro o amarillo) junto con discos perforados y ventilados de 305 mm. En cambio, las pinzas de serie son negras en el 595 Turismo, mientras que los colores rojo y amarillo se ofrecen como opciones.

Por último, el nuevo Abarth 595 también cuenta con un botón Sportpara cambiar distintos parámetros del vehículo: desde el par máximo hasta la calibración de la dirección asistida para disfrutar de una sensación más directa y menos invasiva. Además, el sistema ajusta la calibración del pedal del acelerador para garantizar una respuesta más inmediata y el cuadro de instrumentos TFT cambia a configuración de carreras, al más puro estilo Abarth.

**Exteriores**

El exterior del nuevo Abarth 595 rebosa novedades que aumentan el rendimiento. Por ejemplo, se ha rediseñado el frontal, que ahoratiene una entrada de aire sobredimensionada, lo cual mejora la gestión del calor en el compartimento del motor y aumenta la capacidad de enfriamiento un 18%. El resultado es mayor rendimiento y regularidad del motor, incluso con las personalizaciones de competición más audaces.

Los ingenieros de Abarth también han trabajado el parachoques trasero para lograr un difusor más pronunciado. Además se han creado detalles específicos en el parachoques para cada nivel de acabado. Son de color negro mate en el 595, del color de la carrocería en el 595 Turismo y con el acabado “tar cold grey” en el 595 Competizione.

También son nuevos los grupos ópticos delanteros y traseros, con faros polielípticos y luces diurnas LED de serie en toda la gama. Los faros de xenón son opcionales. Emiten luz de mejor calidad y su eficiencia es excelente en todas las condiciones climatológicas, porque proporcionan el triple de luminosidad y duran más que los faros halógenos normales.

Las nuevas llantas Granturismo de 17’’ (de serie en el 595 Turismo) son un 7% más ligeras y tienen un 50% más de superficie de ventilación, lo que mejora la disipación térmica y, en consecuencia, ofrece un rendimiento mayor y más uniforme del sistema de frenos. Entre los rasgos distintivos del nuevo Abarth 595 está el nuevo acabado en cromo satinado de las versiones 595 y Turismo, las nuevas carcasas de los retrovisores (cromo satinado en el 595 Turismo, color de la carrocería en el 595 y “tar cold grey” en el 595 Competizione) o las franjas laterales (de serie en el 595 Competizione), ahora más anchas y largas para resaltar la marca Abarth.

Con 15 colores de carrocería disponibles (que incluyen pinturas pastel, metalizada y tricapa y cinco combinaciones bicolor), la atractiva paleta de colores del nuevo Abarth 595 ofrece, además del gris pista de serie, el exclusivo amarillo Módena hasta ahora exclusivo del 695 Biposto Record, el nuevo Rojo Abarth Red deportivo y brillante y el nuevo Blanco Iridato tricapa. Además se incorporan tres nuevas combinaciones bicolor: Negro Scorpione/Azul Podio, Negro Scorpione/Gris Record y Gris Pista/Rojo Abarth.

Por último, hay disponibles bajo pedido tres packs para personalizar la estética del vehículo con adhesivo lateral Abarth, carcasas de retrovisores y detalles en los parachoques delantero y trasero en tres colores: blanco, negro o rojo.

**Interiores**

El nuevo Abarth 595 también es totalmente nuevo por dentro. El espíritu deportivo del modelo se reafirma audazmente con nuevos materiales técnicos, como Alcantara® y fibra de carbono. Hay disponible nueva tapicería para toda la gama.

En concreto, la versión 595 ofrece asientos específicos en tejido Abarth que se caracterizan por un extraordinario soporte lateral. La versión 595 Turismo lleva asientos en piel negra, camel o roja, mientras que el 595 Competizione incluye de serie asientos Corsa by Sabelt, que proporcionan uno de los mejores soportes del mercado. Ofrecen un soporte lateral extraordinario y son perfectos para la conducción deportiva, porque transmiten con precisión al conductor hasta el más mínimo cambio de carga. Los asientos están tapizados en tejido con nuevas imágenes y materiales que maximizan el agarre. Como opción se puede equipar con asientos en piel o Alcantara® en negro o camel.

El nuevo volante deportivo con base plana y visor está diseñado para garantizar una conducción deportiva eficaz. En concreto, el volante de serie de la versión Competizione está fabricado con materiales técnicos, como fibra de carbono y Alcantara®. El salpicadero, uno de los rasgos más emblemáticos del 595, presenta un carácter específico para cada versión: color de la carrocería en 595, gris mate en 595 Turismo y “tar cold grey” en 595 Competizione.

El salpicadero de carbono originario del 695 Biposto ahora se ofrece como equipamiento opcional para complementar, aún más, el compartimiento del acompañante del 595 Competizione.

Las innovaciones se extienden con un cuadro de instrumentos deportivo totalmente nuevo,que facilita la lectura, sobre todo con los nuevos gráficos característicos del modo deportivo. Así mismo, la luz del manómetro es blanca para que la lectura resulte más fácil e inmediata.

**Infoentretenimiento**

Todas las versiones están equipadas de serie con radio Uconnect™ de 5”, pantalla táctil y servicios Uconnect Live (también con navegador integrado y DAB bajo petición). También se incorpora por primera vez a la gama el sistema Uconnect™ HD de 7”, una veloz plataforma completa con pantalla de alta definición, navegación y radio digital DAB. El sistema Uconnect HD de 7” incluye pantalla de alta definición y telemetría Abarth para evaluar el comportamiento de conducción en circuitos preconfigurados con el fin de analizar y mejorar la forma de conducir. Además es personalizable, con posibilidad de grabar y memorizar pistas nuevas que después sirven para comparar el comportamiento. Los puntos de interés preconfigurados (centros Abarth y otros lugares relevantes de la marca) permiten a cada propietario acumular distintivos especiales. Los resultados y el progreso pueden compartirse en las redes sociales.

Apple CarPlay y Google Android Auto, consideradas las mejores soluciones de interacción con smartphones para Apple iOS y Android, estarán disponibles bajo petición en Uconnect 7". Ello facilitará el acceso rápido a todas las funciones y contenidos del smartphone en la pantalla táctil del nuevo Abarth 595.

Por último, el depurado y potente sistema BeatsAudio™ con siete altavoces debuta en el nuevo Abarth 595. Sin duda hará las delicias incluso de los melómanos más exquisitos.

Desarrollado en colaboración con Beats by Dr. Dre, el sistema BeatsAudioTM dispone de una impresionante salida total de 480 vatios y cuenta con un amplificador digital de ocho canales que integra un algoritmo de ecualización avanzada, capaz de recrear todo el espectro sonoro que un artista experimenta durante la grabación de estudio.

El sistema de sonido Beats AudioTM consta de dos tweeters de cúpula instalados en los montantes delanteros, dos midwoofers de 165 mm en las puertas delanteras, dos altavoces de rango completo de 165 mm en los paneles laterales traseros y un subwoofer de 200 mm en el centro del maletero dentro del compartimiento de la rueda de repuesto.

**Para mas información:**

**Fiat Chrysler Automobiles Spain, S.A.**

**Yamina Mohamed Acevedo**

**Tel.: +34 – 91.885.37.03**

**Dpto. Relaciones Externas y Prensa**

**También puedes seguirnos en www.abarthpress.es**