**El Abarth 124 Rally, favorito en Alicante a la victoria del Trofeo de España de Dos Ruedas Motrices (2RM)**

* **Los tramos que conforman el recorrido del Rally La Nucía Mediterráneo, anchos y de buen firme, resultan propicios a la potencia y agilidad del R-GT construido por la marca italiana**
* **Álvaro Muñiz y Antonio Solórzano parten con el objetivo de lograr un triunfo que refuerce su posición en la tabla de puntos, antes de la última cita, programada en Madrid**
* **La penúltima cita del Campeonato de España de Rallies de Asfalto (CERA) se disputará íntegramente mañana sábado, día 4**

**Alcalá de Henares, 3 de noviembre de 2017.-** Una vez completado el periplo norteño de cinco pruebas (Ourense, Ferrol, Princesa de Asturias, Llanes y Santander Cantabria) que ha focalizada estos últimos meses la atención del Campeonato de España de Rallies de Asfalto (CERA), el equipo SMC Junior Motorsport, responsable de gestionar el proyecto deportivo que ha articulado Abarth esta temporada, en su regreso a la competición, se dispone a encarar ya la recta final del programa que inauguraron a principio de año con la disputa de las dos últimas citas previstas en el calendario del certamen nacional.

La primera de ellas, el Rally La Nucía Mediterráneo ‘Trofeo Costa Blanca’, se va a desarrollar a lo largo de la jornada de mañana sábado, día 4, en las carreteras de montaña de la provincia de Alicante, sobre un tipo de tramos de carril ancho, en su mayoría, con un firme liso y abrasivo, idóneo para que el Abarth 124 Rally pueda lucir la rapidez y agilidad que definen su comportamiento dinámico.

Los rasgos distintivos del recorrido, conjugados con la potencia y agresividad que caracterizan la idiosincrasia del R-GT desarrollado por la marca de Turín, posicionan al escorpión como favorito a alzarse con el triunfo entre los participantes del Trofeo de España de Dos Ruedas Motrices (2RM) que van a tomar la salida en la prueba levantina.

Ese es, sin duda, el objetivo con el que partirán mañana, desde la asistencia del equipo SMC Junior Motorsport, la dupla que integra la estructura de la formación madrileña, compuesta por Álvaro Muñiz y Antonio Solórzano, abanderados de Abarth en el Campeonato de España de Rallies de Asfalto 2017.

Después de no haber podido completar la cita anterior, celebrada en Santander, a la que llegaron como líderes indiscutibles del Trofeo de España de Dos Ruedas Motrices (2RM), merced a la encomiable victoria que rubricaron con el Abarth 124 a finales de septiembre, sobre los húmedos tramos del Rally Villa de Llanes (Asturias), la dupla gallega afronta el Rally La Nucía Mediterráneo ‘Trofeo Costa Blanca’ enfocada claramente hacia la conquista de un nuevo triunfo que refuerce su posición en la tabla de puntos antes de la última prueba del CERA, programada el último fin de semana de noviembre, en Madrid.

“Gracias al respaldo decidido de Abarth, vamos a poder salir con las máximas garantías en La Nucía, y defender las opciones de las que disponemos a la hora de intentar ganar este año el Trofeo de España de Dos Ruedas Motrices (2RM). Para nosotros va a ser un todo o nada, ya que, después de no haber tenido opción de puntuar en Santander, no nos podemos permitir afrontar con calma los tramos alicantinos. Saldremos al ataque desde el principio, porque sólo nos vale la victoria. De conseguirla, nos jugaremos el título a finales de noviembre, en Madrid. Voy a echar el resto para intentar devolver y agradecer a Abarth con el mejor resultado posible la confianza y el apoyo que me han demostrado”, ha señalado Álvaro Muñiz antes de afrontar la prueba levantina, en la que lleva sin competir desde el año 2010.

La 23ª edición del Rally La Nucía Mediterráneo ‘Trofeo Costa Blanca’ dará comienzo oficialmente mañana viernes, día 3, a partir de las 20.00 horas, desde el Palacio Provincial de la Diputación de Alicante (Avenida de la Estación, 6). El Abarth 124 descenderá por la rampa de salida ante el público de la ciudad mostrando el dorsal número 5 en sus puertas. El sábado por la mañana abordará un recorrido compuesto por siete especiales, que determinará los resultados correspondientes a la penúltima cita del CERA, cuya entrega de trofeos se celebrará a partir de las 21.03 horas, en el podio de llegada, ubicado en el Auditori de la Mediterrània de La Nucía (Plaza Almássera, 1).

El *motorhome* del equipo SMC Junior Motorsport está situado dentro de las dependencias del parque de asistencia, en la Ciudad Deportiva Camilo Cano de La Nucía (Partida Muixara, s/n).

Junto al área de trabajo va a estar disponible una zona de exposición con algunos de los modelos más deportivos de la marca del escorpión, y dos simuladores profesionales, vinculados al videojuego Dirt Rally® y las gafas de realidad virtual (VR) para PlayStation® 4, con los que se celebrará la cuarta competición presencial del desafío virtual que ha convocado Abarth esta temporada.

***Foto\_01:*** *El Abarth 124 Rally tratará de exprimir su potencia y agilidad en los tramos alicantinos, propicios a características.*

***Foto\_02:*** *A falta de dos pruebas, el deportivo italiano sigue siendo uno de los principales aspirantes a la conquista del Trofeo de España de Dos Ruedas Motrices (2RM).*

**ITINERARIO HORARIO RALLY LA NUCÍA MEDITERRÁNEO (SÁBADO 04/10/2017):**

TC1 Sella - Relleu 1 (14,421 kmts) – 08.05 horas

TC2 Relleu - Orxeta 1 (21,114 kmts) – 08.37 horas

Parque de Asistencia A Ciudad Deportiva Camilo Cano de La Nucía – 10.20 horas

TC3 Sella - Relleu 1 (14,421 kmts) – 11.18 horas

TC4 Relleu - Orxeta 1 (21,114 kmts) – 11.45 horas

Parque de Asistencia B Ciudad Deportiva Camilo Cano de La Nucía – 14.05 horas

TC5 Confrides - Gorga (22,078 kmts) – 15.09 horas

TC6 Benilloba - Relleu (31,379 kmts) – 16.22 horas

Parque de Asistencia C Ciudad Deportiva Camilo Cano de La Nucía – 18.12 horas

TC7 Confrides - Relleu (35,307 kmts) – 19.06 horas

Parque de Asistencia D Ciudad Deportiva Camilo Cano de La Nucía – 20.21 horas

**CLASIFICACIÓN GENERAL TROFEO DE ESPAÑA DE 2RM:**

1º- Roberto Blach (Peugeot 208 R2) – 180 puntos

2º- Javier Pardo (Peugeot 208 R2) – 177,4 puntos

3º- Adrián Díaz (Suzuki Swift S1600) – 164 puntos

4º- Álvaro Muñiz (Abarth 124 Rally) – 158 puntos

5º- Francisco Cima (Renault Clio R3T) – 119 puntos

**CLASIFICACIÓN GENERAL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLIES DE ASFALTO:**

1º- Iván Ares (Hyundai i20 R5) – 284,8 puntos

2º- Pedro Burgo (Skoda Fabia R5) – 215,4 puntos

3º- Cristian García (Ford Fiesta R5) – 176,4 puntos

4º- Surhayen Pernía (Hyundai i20 R5) – 161,4 puntos

5º- Joan Vinyes (Suzuki Swift R+ N5) – 131,2 puntos

6º- Gorka Antxustegi (Suzuki Swift R+ N5) – 129,4 puntos

7º- Javier Pardo (Peugeot 208 R2) – 94,6 puntos

8º- Álvaro Muñiz (Abarth 124 Rally) – 78,4 puntos

**Fiat Chrysler Automobiles Spain, S.A.**